

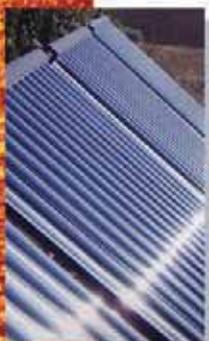
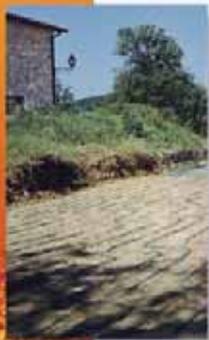
Via Porto

Notiziario del Circolo Nautico "Silvio Massaccesi"
Associazione sportiva dilettantistica • Numana

Il notiziario è tornato



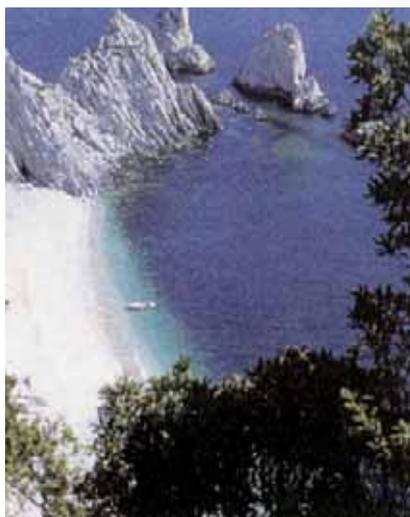
L'Energia Solare è gratis per tutti *Sun Radiant* ti aiuta ad utilizzarla



Sun Radiant progetta e fornisce
soluzioni per il RISPARMIO ENERGETICO:

**Sistemi Solari Fotovoltaici,
Sistemi Solari Termici,
Impianti Geotermici,
Climatizzazione Radiante.**

sommario



Editore Osimo Edizioni

Periodicità quadrimestrale
Anno 1 - numero 1 - Aprile 2008

Supplemento al settimanale
"La Meridiana" n. 15 (578)
del 19.04.2008

Hanno collaborato:
Mirco Bilò
Andrea Burini
Danilo Dentamaro
Daniele Ferraioli
Riccardo Rispoliati

Stampa a cura della
litografia Flamini srl
via T. Edison, 9
60027 Aspigo di Osimo (AN)
www.flamini.it

- 4** Editoriale
UN GIORNALE NUOVO
PER UN CIRCOLO
CHE SI RINNOVA
- 6** IL NOTIZIARIO
È TORNATO
- 8** SICUREZZA IN MARE
- 10** Attività velica sportiva
- 14** GIOVANNI MASSACCESI
un grande amico
del Circolo Nautico
- 17** NAVIGARE PIÙ SICURI
- 22** Notizie flash

In copertina: **ARIA** la barca del socio
Moreno Grottini alla Barcolana 2007



Un giornale nuovo per un Circolo che si rinnova

Questo è il primo numero del nuovo notiziario del Circolo Nautico "Silvio Massaccesi" di Numana.

Gli amici con maggiore anzianità di associazione ricordano certamente il "CNN NEW", un giornalino che si proponeva di tenere informati i soci su quanto di notevole riguardasse il CNN.

I tempi e le metodologie di informazione cambiano rapidamente e, come è già accaduto per l'informazione "professionale", anche il nostro notiziario, per adeguarsi alle nuove mutate esigenze, ormai le new viaggiano solo su internet, è stato completamente riprogettato sia nell'impostazione che nella veste grafica, tanto da divenire del tutto nuovo a partire dal nome.

Perché "VIA DEL PORTO"?

Via del Porto è l'indirizzo della nostra sede sociale, la nostra casa di elezione dove coltivare la comune passione per il mare, che poi ciascuno concretizza secondo le proprie inclinazioni: attività sportiva,

svago,...La nuova rivista non solo sarà aperta ai contributi di noi soci, ma considera tali apporti di idee come linfa vitale.

Via del Porto è una via di Numana, Città che ha nel porto, non solo uno dei cuori pulsanti delle sue attività, anche un luogo di incontro e di discussione. Il notiziario, oltre a riservare alcune pagine all'Amministrazione Comunale, agli Enti ed alle Associazioni operanti nell'ambito portuale di Numana, si propone di rafforzare le valenze che legano indissolubilmente il nostro Circolo al territorio, offrendo la possibilità di evidenziare temi attinenti alle attività del porto di Numana ed in generale di tutta la Riviera del Conero.

Ringrazio tutti quanti con la loro preziosa attività hanno fatto risorgere, in modo splendido, questo nostro giornalino al quale eravamo affezionati.

Spero che i nostri soci apprezzino la novità e l'impegno che abbiamo profuso per creare questo nuovo strumento di

comunicazione e di informazione fra tutti i soci del Circolo e non solo: la tiratura, infatti, sarà di 1000 copie.

Speriamo di riuscire a fare qualcosa di nuovo, di interessante, di piacevole e di divertente, che faccia meglio conoscere le attività del Circolo, i problemi che dobbiamo affrontare, i risultati che abbiamo raggiunto.

La sfida che abbiamo accettato è particolarmente impegnativa data la brevità del nostro mandato, tuttavia stiamo mettendo il massimo impegno per rispondere alle aspettative che abbiamo creato. Concludo ricordando a tutti i soci che realizzare le iniziative che abbiamo in progetto, richiede un impegno ed un lavoro nel quale tutti noi soci dobbiamo sentirci coinvolti.

Questa nuova rivista è un modo per essere ancora più vicini e più presenti, ma questa non potrà crescere se non con l'aiuto di tutti.

Un sincero augurio di "Buon vento" a tutti.



Conero Nautica

*Nuovo punto vendita
Marina Dorica / Ancona*



canalbot



Motoscafi

Gommoni

Motori marini

Attrezzature

Abbigliamento

RC34



Prestige

EVINRUDE

Johnson

Il Notiziario è tornato

Sono trascorsi sette anni dal giugno 2001 quando fu pubblicato l'ultimo numero del "CNN NEW", il Notiziario del ns. Circolo.

Questo Consiglio Direttivo, eletto nel corso dell'Assemblea del 19 gennaio 2008, aveva tra l'altro indicato nel proprio programma di attività per l'anno 2008 l'impegno di effettuare **"campagne di informazioni su giornali e tramite il sito internet da potenziare e gestire in via continuativa anche riproponendo il notiziario del Circolo Nautico Numana con il coinvolgimento, per quanto possibile, delle Istituzioni e degli Operatori turistici"**.

Quindi, ottemperando all'impegno assunto e stimolati dall'esigenza espressa da numerosi soci di conoscere più da vicino

do i nostri sforzi in particolare:

1) per potenziare il ns. sito internet, che già da fine gennaio aveva assunto una veste più viva e dinamica, decisamente "al passo con gli eventi".

A tal proposito è tornato utile il buon lavoro svolto in precedenza dal socio Roberto Fabiani, al quale va il ns ringraziamento, permettendo al neo - consigliere Daniele Ferraioli di ampliare ed aggiornare il sito, che d'ora in poi gestirà in via continuativa.

Invitiamo tutti i soci ad andare a curiosare sistematicamente "al di là della porta di entrata" del ns. sito internet per scoprire le ultime notizie.

2) per riproporvi il notiziario che anch'esso, come potete ben vedere, ha assunto una veste molto diversa da quella dei vecchi "CNN NEW".

Il bianco e nero di allora ha lasciato il posto ad una carta patinata a quattro colori, che impreziosiscono la pubblicazione, mettendo in risalto la bellezza delle fotografie e dei loghi pubblicitari.

Tutto questo è stato reso possibile dall'impegno e dalla disponibilità mostrata dal socio Francesco Flamini, al quale va rivolto un doveroso e clamoroso plauso di ringraziamento, in quanto, titolare della omonima e quotata litografia, ha subito accolto con entusiasmo la nostra iniziativa di avviare la pubblicazione di un notiziario,

offrendoci in modo disinteressato la sua professionalità e la sua fattiva disponibilità, manifestatasi non solo proponendosi per la pubblicazione del notiziario al solo costo, o forse meno, ma anche per la realizzazione della bozza, che porta pertanto la sua firma.

Un sentito ringraziamento va inoltre rivolto alla Casa editoriale "OSIMO EDIZIONI" che consente al Circolo di effettuare gli invii del notiziario come supplemento al settimanale "LA MERIDIANA" a costi molto contenuti usufruendo del vantaggioso contratto che la stessa ha con le Poste Italiane.

Il notiziario avrà pubblicazione quadrimestrale e, come potete osservare, riserva alcune pagine all'Amministrazione Comunale e ad altri Enti e/o Associazioni.

Contiene inoltre un certo numero di pagine dedicate alla pubblicità.

Verrà inviato in mille copie non solo ai soci del CNN, ma anche agli Enti ed agli Operatori sia del porto e turistici della Riviera del Conero.

La vendita degli spazi pubblicitari permetterà al Circolo non solo di coprire le spese per la stampa, l'invio tre volte l'anno dei mille opuscoli, ma auspichiamo anche di ricavarne risorse da destinare alla nostra "mission" primaria, che è quella della divulgazione dello sport velico, soprattutto tra i giovani.

Nell'intento di rafforzare il ruolo sociale del Circolo Nautico nel territorio di Numana, è nostra intenzione mettere a disposizione dell'Amministrazione Comunale e delle altre Associazioni operanti all'interno del porto di Numana, alcune pagine per la pubblicazione di articoli inerenti il settore nautico. Ritenendo infine che il notiziario debba essere un "bene" di tutti, sarà ben gradito il socio che volesse collaborare alla redazione dello stesso con propri articoli o fotografie. Grazie dell'attenzione e buona lettura a tutti.

la vita e la gestione del ns. club, ci siamo da subito "rimboccati le maniche" indirizzan-

Il mare è sicuramente una delle meraviglie naturali che l'uomo possa vivere, soprattutto durante la bella stagione. Numana, come sappiamo tutti, sorge su questa distesa meravigliosa ed in modo particolare sulla famosa costa del Conero che, se da un lato presenta degli angoli di ineguagliabile bellezza, dall'altro gli stessi rappresentano dei luoghi difficilmente raggiungibili dai normali mezzi di soccorso nel caso in cui si necessiti di un'emergenza. Purtroppo dobbiamo ricordarci che vivere il mare significa anche essere attenti e soprattutto prudenti sia nel pieno rispetto della sicurezza della persona che dell'ambiente Marino. A questo proposito vorrei ricordare che la nostra Amministrazione ha dato, e continua tutt'ora a dare, molto per questo obiettivo che considera primario. Già nel lontano 1996 si pensò di promuovere un'attività di soccorso in mare. Si costituì, così, un'associazione di volontari specializzati proprio nel soccorso in mare lungo la costa alta del Monte Conero, che potesse collaborare, in caso di necessità, con la Guardia Costiera. Il progetto operativamente crebbe molto bene ma peccò dal punto di vista di gestione interna dell'associazione, tanto che nel gennaio 2001 ci comunicarono che la struttura si sarebbe a breve chiusa. In qualità di allora Vicesindaco e Assessore alla Protezione Civile, coadiuvato dai tecnici e dagli altri amministratori, decisi, di proporre al consiglio comunale un'operazione, forse unica nel suo genere sul territorio nazionale, quella di istituire un proprio gruppo operativo di protezione civile che avesse come peculiarità il soccorso in mare. La proposta fu portata in consiglio comunale nel giugno 2001 e fu votata all'unanimità. Nacque così all'interno della sua struttura organizzativa comunale, il Servizio di Soccorso e Protezione Civile a Mare, idroambulanza e vigilanza antincendio. Attualmente il Servizio ha a disposizione ben tre natanti – idroambulanze per il soccorso in mare (una dei quali è stato concesso in comodato d'uso dal Servizio di Protezione Civile della Regione Marche n.d.r.), ed uno dedicato alla tutela dell'ambiente marino. Il più nuovo è stato varato proprio nel luglio 2006 alla presenza, tra gli altri, del Contrammiraglio Tamantini, allora Comandante della Direzione Marittima di

Amministrazione comunale di Numana

Sicurezza in mare

Ancona e del Responsabile del Servizio di Protezione Civile della Regione Marche, il Dott. Roberto Oreficini Rosi. L'attività attualmente è ospitata in una Sala Operativa Comunale presso il Palazzo Municipale ed una Sala Operativa collocata presso il Porto Turistico di Numana.

Ritengo che per il successo di tali tipo di operazioni sia di primaria importanza l'applicazione dell'antico concetto "mettere gli uomini giusti al posto giusto". In tale ottica è senza ombra di dubbio stata fondamentale la scelta del coordinatore del Servizio, il Dott. Luca Amico. Nonostante la sua giovane età vantava già un curriculum, di studi ed operatività di tutto rispetto. In questi anni ha dimostrato di saper organizzare in modo ottimale la gestione tecnica e umana distinguendosi anche personalmente in situazioni di alto rischio quale il naufragio della Moto Nave "NICOLE" avvenuto nel gennaio 2003 al largo del porto di Numana. E' a lui e ai suoi più diretti collaboratori che va il merito di avere formato un gruppo coeso di uomini e donne che, addestrandosi costantemente per affrontare anche le situazioni più estreme, ha consentito la realizzazione di più di 700 interventi, svolti tutti sotto il coordinamento della Guardia Costiera e della Centrale Operativa del 118 Marche Soccorso di Ancona. Sempre nell'ottica di quanto affermato sopra quando diventai Sindaco, nel 2004, decisi di passare l'impegnativo incarico di Assessore alla Protezione Civile all'amico Primiano Troiano che, oltre ad avere sempre dimostrato una particolare sensibilità verso le tematiche di questo particolare settore, vanta una decennale esperienza sul campo, in qualità di Maresciallo della Guardia Costiera Nazionale

Da non sottovalutare, ma da ricordare bene, l'alto rischio sismico che ricade sulla nostra regione e sappiamo benissimo che Numana non è da meno, anzi essa è collocata nella zona 2 e per questo motivo è stato creato, dal nostro Ufficio di Protezione Civile, un apposito programma

che consente di fornire, a chiunque fosse coinvolto nell'emergenza, in modo semplice le indicazioni necessarie per una risposta immediata alle eventuali necessità in caso di calamità. Il piano comunale attualmente tratta le emergenze connesse al Rischio Idrogeologico e al Rischio Sismico ed è in fase di ultimazione la pianificazione relativa al Rischio Incendi di Interfaccia. Vorrei sottolineare la difficoltà di una pianificazione così accurata per un comune particolarmente interessato da movimenti franosi anche importanti (sono quattro le aree classificate R4 e due R3), che nella sua porzione meridionale "ospita" una foce di fiume dichiarata a pericolosità R4 e che presenta un flusso turistico che fa sì che una realtà territoriale che normalmente accoglie 3.500 residenti passi ad una popolazione estiva che presenta punte di 70.000 presenze giornaliere.

Ultimo, ma non in ordine di importanza, è la salvaguardia dell'ambiente che, oltre a quella della sicurezza dei cittadini, è, per noi, uno degli obiettivi primari, e a questo proposito che nel 2001 ci siamo associati con la Fondazione Cetacea Onlus di Riccione per costituire quello che attualmente l'unico gruppo di pronto intervento per i grandi vertebrati marini protetti, cetacei e tartarughe, il Pr.In.Ce (Pronto Intervento Cetacei). Attualmente questo gruppo opera attivamente lungo le coste marchigiane ed emiliano-romagnole ed ha fino ad oggi portato a termine centinaia di interventi su questi splendidi animali che, anche se questo può sembrare strano, popolano il nostro meraviglioso Mare Adriatico. Tra questi posso ricordarne uno su tutti che ha messo alla prova la professionalità dei nostri operatori e la capacità di collaborazione con tutte le forze istituzionali preposte al soccorso, ovvero il recupero di due grampi all'interno del porto di Ancona nel giugno del 2005. Uno di questi due animali è la famosa Mary G. che è diventata una delle attrazioni del parco Oltremare di Riccione.

Servizi per i soci Convenzioni con Ditte

Chi possiede una imbarcazione da diporto, piccola o grande che sia, ha spesso necessità di acquistare articoli nautici (vernici, bozzelli, viti, cerate, salvagente ecc. ecc.).

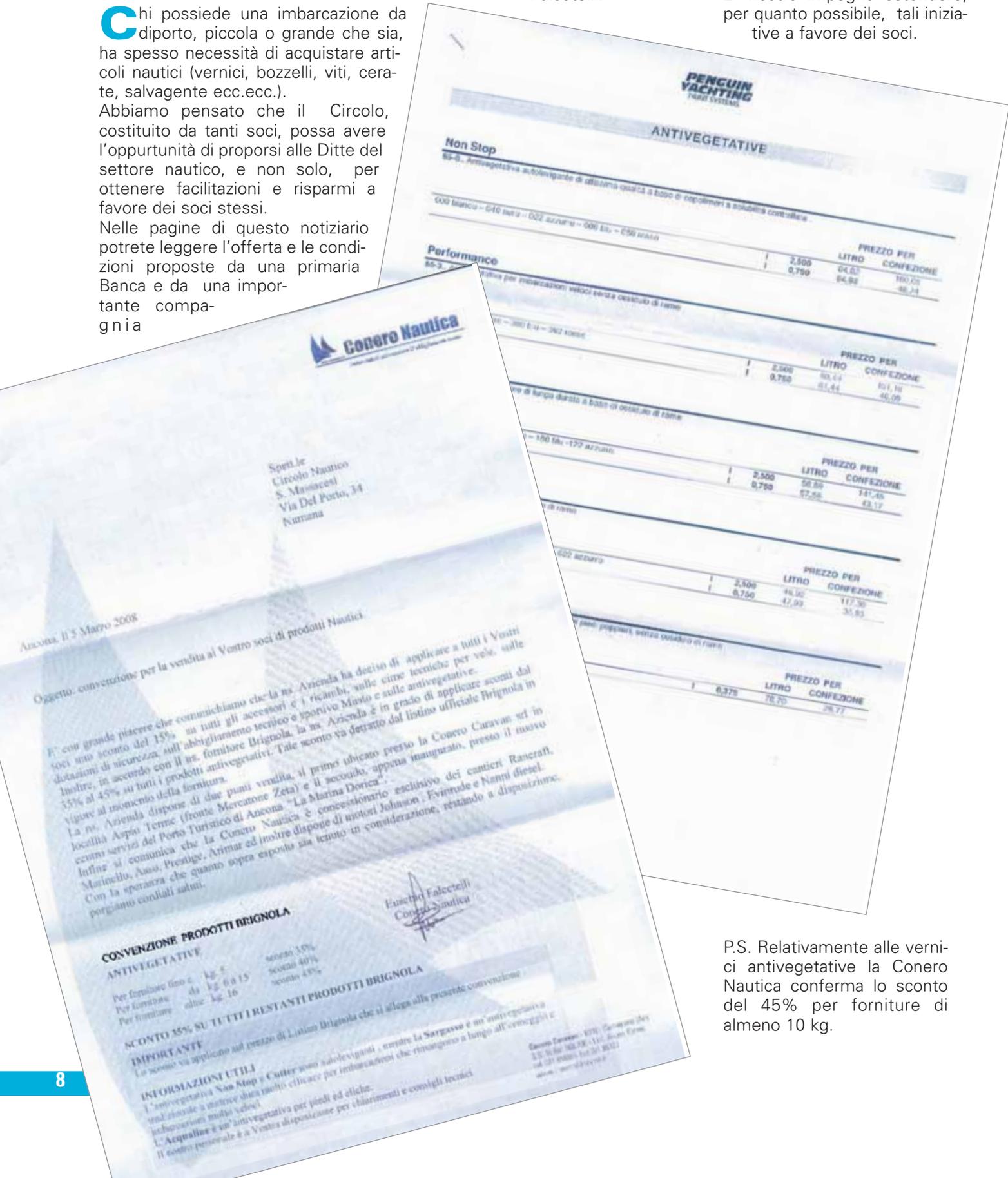
Abbiamo pensato che il Circolo, costituito da tanti soci, possa avere l'opportunità di proporsi alle Ditte del settore nautico, e non solo, per ottenere facilitazioni e risparmi a favore dei soci stessi.

Nelle pagine di questo notiziario potrete leggere l'offerta e le condizioni proposte da una primaria Banca e da una importante compa-

gnia di navigazione e di seguito, Vi sottoponiamo la convenzione concordata con la "CONERO NAUTICA" degli appassionati Sigg. Alvaro ed Eusebio Falcetelli.

Grazie a queste convenzioni è possibile ottenere tangibili risparmi. Per ottenerli è sufficiente esibire la tessera sociale in corso di validità.

E' nostro impegno estendere, per quanto possibile, tali iniziative a favore dei soci.



P.S. Relativamente alle vernici antivegetative la Conero Nautica conferma lo sconto del 45% per forniture di almeno 10 kg.

FLAMINI

oltre la stampa

LITOGRAFIA

LITOGRAFIA

ETICHETTE

MODULO CONTINUO

CARTOTECNICA

PRESTAMPA

STAMPA DIGITALE

CONFEZIONE

UFFICIO

CANCELLERIA

MOBILI PER UFFICIO

VIDEOPROIEZIONI

ARTICOLI PROMOZIONALI

LITOGRAFIA

A14 uscita Ancona Sud
Tel. 071.7108692
www.flamini.it

UFFICIO

A14 uscita Ancona Sud
Tel. 071.7109901
www.flamini.it

www.maxigarden.it



Maxi Garden



MAXI GARDEN
via Grandi, 11
Località Aspio
60027 Osimo (AN)
Tel. 071 7108419
Fax 071 7201238

• MACCHINE ED ATTREZZATURE • IRRIGAZIONE

• LAGHETTI E MATERIALE PER L' IRRIGAZIONE

• BARBECUE A GAS E CARBONE

• PRODOTTI PER ANIMALI DA COMPAGNIA

• FERTILIZZANTI

• SERVIZIO POST- VENDITA • CENTRO RICAMBI



Jonsered

RAIN BIRD

Broil King
Great Barbecues Every Time

smeg
Ambasciatore del gusto

weber

ROYAL CANIN



La Squadra Agonistica del Circolo Nautico Massaccesi di Numana

Quando ero ragazzo ho regatato per due anni nella classe Laser e qualche giorno fa ho trovato sul sito dell'Assolaser una classifica di una regata nazionale cui avevo partecipato, rigorosamente scritta con la macchina da scrivere, del 1983. Mi è venuta un po' di emozione a ricordare.

Belli i ricordi di sport, siano essi legati a vittorie o alla semplice soddisfazione di esserci: ci fanno capire che lo sport, la competizione sana, corretta, a tutti i livelli, aiuta a crescere, a vivere in questo mondo sempre più difficile, rispettando le regole della nostra società.

Lo sport insegna a vincere, ma anche ad accettare una sconfitta, insegna ad andare avanti anche nei momenti difficili e a cercare sempre di migliorarsi.

Leggerete più avanti quello che un nostro atleta, Fabrizio Camilletti, pensa a proposito dello sport, credo che il suo pensiero valga molto più di tanti trofei o medaglie.

Le parole di questi ragazzi ci rendono consapevoli che il nostro compito, il compito del Circolo Massaccesi, è promuovere lo sport, in particolare la vela, a tutti i livelli, deve essere questa la nostra attività principale per avvicinarci ai giovani e alle comunità della Riviera del Conero.

Quando ho iniziato a scrivere queste righe i ragazzi della squadra agonistica (non tutti, mancavano quelli dell'Optimist e alcu-

ni laseristi impegnati con lo studio) erano a Follonica, prima prova dell'Italia Cup riservata ai Laser: Stefano Angeloni, Fabrizio Camilletti, Matteo Casali, Marco Mancinelli e Federico Smerchinich, guidati dall'allenatore Marco Pugnali, hanno cominciato bene, Mancinelli ha concluso terzo tra gli Under 19, mantenendo il primato nella ranking list nazionale e per gli altri, in qualche caso alla prima uscita nazionale, si è trattato di un ottimo banco di prova in vista degli impegni futuri, con qualche acuto di rilievo.

Partire con altre 120 barche, riuscire a trovare aria libera non è facile, ma i nostri ragazzi hanno fatto tutti bene.

Oggi, alla chiusura del pezzo, li ritrovo ad Andora, confine con la Francia, per l'Europa Cup a difendere i nostri colori e a raccontare che Numana ama la vela.

Allora facciamo parlare loro e sentiamo le loro storie.

Stefano Angeloni: sono nato l'11 luglio 1993, ho iniziato ad andare in barca all'età di 10 anni grazie ad alcuni corsi estivi di vela sull'Optimist organizzati dal Circolo della Vela di Porto Recanati, dopo i quali, grazie al Circolo Nautico Numana, ho deciso di continuare questo sport.

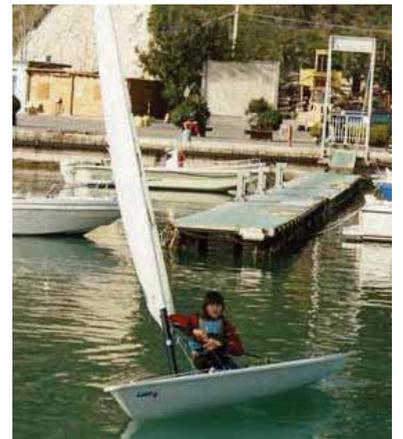
In tre anni con l'Optimist seguito da Luca Ricagni, ho partecipato a diverse competizioni ini-

ziando con delle semplici regate di circolo, come ad esempio la Vela Longa e la Coppa delle Ginestre a Portorecanati e il trofeo Massaccesi presso il nostro circolo, fino a regate a livello zonale.

Nell'anno 2007 sotto la guida di Marco Pugnali sono passato al Laser 4.7 partecipando a regate zonali e alla mia prima tappa di Italia Cup a Riva del Garda.

Per il 2008 conto di partecipare a numerose regate tra le quali il campionato zonale e l'intero circuito Italia Cup e una tappa di Europa Cup.

Fabrizio Camilletti: sono una persona che ama praticare lo sport sia per i grandi benefici fisici e mentali che mi procura, ma anche perché sono certo che lo sport sia un maestro di vita importantissimo se fatto in maniera sana e leale.



Stefano Angeloni in allenamento qualche giorno fa

La mia passione per il mondo della vela è nata, come per molti, nell'anno 2000 dopo le notti indimenticabili trascorse a sostenere Luna Rossa in Nuova Zelanda. Prima di allora non conoscevo lo sport della vela, ma ben presto la curiosità è stata tale che mi ha spinto a fare il corso di vela (tenuto dal mio allenatore ed amico Marco Pugnaroni) e da allora la passione per questo mondo è cresciuta insieme alla volontà di migliorarmi per poter competere con gli altri ragazzi nelle regate.

Negli scorsi anni pur non avendo molto tempo a disposizione a causa del lavoro che facevo, riuscivo bene o male ad allenarmi con il Laser assieme alla squadra agonistica di questo circolo, ma non riuscivo a fare molte regate se non le zonali più vicine e anche qualche regata con le barche di altura quando trovavo il tempo. Ora che il mio attuale lavoro mi permette di avere più tempo libero spero di poter fare un maggior numero di regate e di raggiungere risultati sempre migliori.

Siamo appena tornati dall'Italia cup di Follonica, la mia prima regata nazionale con il Laser radial e anche se potevo ottenere un risultato più soddisfacente è stata per me un'esperienza fantastica che vorrei ripetere per arricchire il mio bagaglio di conoscenze.

L'ultima cosa che vorrei fare nel salutarvi è ringraziare il Circolo Nautico S. Massacesi di Numana per tutto il sostegno che ci da e per l'impegno nell'organizzazione dell'attività sportiva.

Matteo Casali: La mia passione per la vela nasce circa sette anni fa grazie ad un volantino della scuola vela, ho cominciato facendo i corsi estivi di due settimane del Circolo Massacesi con l'OPTIMIST e dopo circa due estati mi sono iscritto alla FIV.

In due anni in Optimist ho fatto parecchie regate, cominciando con la "VELA LONGA", a Portorecanati, la regata delle



La squadra agonistica del Circolo Massacesi Numana

Ginestre sempre a Portorecanati, poi ho preso parte alla regata del nostro circolo, la MASSACCESI ed in seguito ho partecipato anche a qualche zonale, a Civitanova, a Porto San Giorgio, Senigallia, Falconara, insomma tutte le occasioni per regalare anche fuori da Numana.

Passata la soglia dei tredici anni sono passato alla categoria più piccola del LASER: la 4.7 iniziando subito a fare regate.

La prima regata con il Laser l'ho fatta ad Ancona, regata organizzata dalla SEF Stamura, piazzandomi al primo posto, seguirono le zonali e nel giugno del 2007 siamo andati a Riva del Garda dove ho partecipato alla mia prima regata nazionale, arrivando 115esimo su 137.

Per il 2008 mi sono posto come obiettivo quello di prendere parte a tutto il campionato zonale e il circuito Italia Cup.

Marco Mancinelli: avete presente Gustavo Thoeni? I meno giovani si ricorderanno senz'altro questo sciatore straordinario poco loquace ma incredibilmente bravo. Be' Marco dovrebbe essere un suo lontano parente, sia per le doti sportive che per l'eloquenza.

E dire che di cose da raccontare ne avrebbe molte uno che è primo nella Ranking List nazionale Under 19 e 28° assoluto nei Laser Standard a soli 18 anni: invece tutto quello che siamo riusciti a carpirgli è: "Quest'anno inizio la stagione agonistica in testa alla ranking

list standard U19. Voglio continuare a migliorare e acquisire esperienza. Come risultati mi sono prefissato di fare buoni piazzamenti, soprattutto ai campionati italiani e internazionali". In attesa di farci raccontare qualche segreto, magari dopo parecchi giri di birra, ecco i suoi numeri, sicuramente li vedremo migliorare.

Anno 2004

Inizio attività: scuola vela con l'Optimist.

CLASSE 420

Anno 2004

3° assoluto "Regata Zonale", giugno 2004

CLASSE LASER RADIAL

Anno 2005

82° assoluto, 11° U17 "Italia CUP Follonica", marzo 2005

62° assoluto, 6° U17 "Italia CUP Portocivitanova", aprile 2005

69° assoluto, 6° U17 "Campionati Italiani Cagliari", agosto 2005 (classificato al primo anno di attività grazie ai risultati delle regate zonali)

Marco Mancinelli in regata



22° assoluto, 11° U17 "Europa CUP Hvar", dicembre 2005

Anno 2006

54° assoluto, 5° U17 "Italia CUP Gaeta", marzo 2006

88° assoluto, "Europa CUP Diano Marina", aprile 2006

62° assoluto, "Italia CUP Portocivitanova", maggio 2006

63° assoluto, "Italia CUP Cervia", giugno 2006

69° assoluto, 6° U17 "Campionati Italiani Gera", luglio 2006 (classificato grazie ai risultati delle regate zonali)

Laser STANDARD

Anno 2007

36° assoluto, 6° U19 "Italia CUP Palermo", febbraio 2007

37° assoluto, 3° U19 "Europa CUP Andora", marzo 2007

36° assoluto, 7° U19 "Italia CUP Caorle", maggio 2007

24° assoluto, 5° U19 "Italia CUP Riva del Garda", giugno 2007

25° assoluto, 3° U19 "Campionati Italiani Lignano",

33° assoluto, 3° U19, 1° 1990

"CICO Campionato Italiano Classi Olimpiche Como", settembre 2007

Federico Smerchinich ho ini-



L'allenatore
Marco Pugnali

ziato la mia carriera velica frequentando nel 2000/2001 i corsi di iniziazione Optimist presso la S.E.F. Stamura di Ancona.

Con la stessa società ho frequentato i primi anni da cadetto poi nel 2002 ho partecipato alle prime regate Optimist di livello zonale e nel 2003 ho preso parte ad alcune nazionali qualificandomi con la squadra di

Ancona al campionato italiano a squadre, dove arrivammo a metà classifica.

Nel 2004 ho partecipato alle qualificazioni interzonali non qualificandomi tuttavia per i campionati del mondo ed europei, riuscendo invece successivamente a qualificarmi all'italiano juniores: in tale campionato, svoltosi a Cagliari ho chiuso al 40esimo posto.

Nel 2005 sempre con l'Optimist ho partecipato a regate sul lago di Garda e non essendomi riuscito a qualificarmi per la selezione a mondiali ed europei ho deciso di terminare la mia attività in Optimist, passando ai Laser.

Nel 2006 partecipai alle zonali con il Laser e presi parte a due Italia cup con la 4.7 arrivando rispettivamente 71 e 49.

Nel 2007 ho partecipato all'Italia cup di Caorle e dopo la stessa regata decisi di cambiare circolo: alla S.E.F. Stamura la classe Laser non era seguita adeguatamente e non c'era più nessuno che si allenasse con questa classe, e così ho iniziato ad allenarmi con il C.N. Numana, colpito dal numero di laseristi che si allenavano e dall'affiatamento della squadra. Ho partecipato all'Italia Cup del lago di Garda, classificandomi 2° silver, e successivamente al campionato di distretto di Lignano.

Quest'anno, dopo aver perfezionato il mio passaggio di circolo ho preso parte all'Italia cup di Follonica in radial.

A questi ragazzi vanno aggiunti altri atleti: **Carlo Fabi, Roberta Fabi, Oliviero Fiorenzi, Alessandro Sertori nei Laser e Samuele Camilletti, Federico Jurini, Edoardo Libri, Cesare Patarca** negli Optimist. Li conosceremo meglio nel prossimo numero.

Marco Pugnali si racconta

Mi sono avvicinato alla vela grazie ai corsi estivi del C.N. Numana nel 1990. Alla fine dell'estate ho seguito un raduno Optimist a Numana e da lì ha avuto inizio il mio cammino nel mondo della vela.

Il percorso formativo in Optimist si fermò a regate a livello zonale e trofei di circolo.

Nel 1994 il C.N. Numana mi ha chiesto di entrare a far parte della squadra agonistica Laser ed io accettai onorato la proposta.

Dal 1994 si sono susseguiti 6 anni molto intensi dal punto di vista agonistico e dell'insegnamento, da un lato c'erano gli allenamenti e dall'altro le lezioni di scuola vela che il circolo teneva e nelle quali coadiuvavo l'istruttore nell'insegnamento.

Dal 1994 al 2000 ho partecipato a numerose regate a livello zonale, internazionale, tappe di Europa cup Laser e nel 2003 al mondiale Radial.

Nel 1997 sono stato convocato dalla Federazione per partecipare a raduni d'interesse federale visto i miei risultati positivi a livello nazionale.

Nel 2000, dopo essermi diplomato al nautico, mi sono allontanato per motivi di tempo dalle derive e iniziai a partecipare a regate IMS. Negli anni che si sono susseguiti ho preso parte con diversi compiti (da prodire a tailer), e su diverse barche, a regate a livello nazionale ed europeo e nel 2004 al Rolex IMS Word.

Sempre nello stesso anno con l'imbarcazione d'altura Swing 2 abbiamo conquistato il titolo di campioni del Mediterraneo classe crociera IMC a Cherso.

Oggi il mio ruolo principale è quello di timoniere e tra le varie esperienze vorrei citare quella fatta con il socio Moreno Grottini che mi ha chiamato a timonare il suo nuovissimo Elan 410 denominato "Aria", una barca d'altura molto performante per la quale Moreno ha deciso di "ingaggiare" nel suo equipaggio atleti e soci del Circolo Massacesi.

Tornando al mio ruolo di allenatore ed istruttore, negli anni ho sempre svolto corsi di scuola vela estiva sia per bambini che per adulti presso il C.N. Numana. Dal 2003 sino ad oggi sono l'allenatore della squadra agonistica che continua a crescere sia di numero che di livello ed io con loro.

Calendario Regate 2008

12-13 Aprile

Regata Nazionale Laser SB3
Il prova Italia Cup 2008

20 Aprile

Selezione Zonale Laser

1-3 Maggio

Campionato Italiano Lightning

17-18 Maggio

Regata Nazionale Star

24-25 Maggio

Campionato Interzonale multi-
scafi IX X zona

6-7 Settembre

XXXI Trofeo Massaccesi -
Optimist

27-28 Settembre

Regata Interzonale Formula
WS e Techno 295

Calendario Vela Altura 2008

a cura del Comitato di coordinamento per la Vela d'Altura
dei circoli velici Anconetani (C.I.A.)

Manifestazione	Date	Circolo organizzatore	Tipo di regata
XX Campionato di Primavera del Conero "Trofeo A. Stasi"	6-13-19-20 Aprile	AYC	ORC I.
Pesaro-Rovigno	1/5 maggio	L.N.I. sez. Pesaro	Regata
Veleggiata di Primavera	11 Maggio (recupero 18 maggio) Veleggiata	A.S.D. Assonautica	Ancona
Selezioni Campionato Italiano ORC I.	23/25 Maggio	Sef Stamura	ORC I.
Mare di Cuori	1° Giugno	AYC	Diporto Velico
Sotto le Stelle	7 Giugno	Sef Stamura	Diporto Velico
Conerissimo	15 Giugno (recupero 22 giugno)	Assonautica An-Sunshinesail	Diporto Velico
Middle Adriatic Offshore Cup	26/28 Giugno	L.N.I. sez. Ancona	Regata
Assonautica Costiera	5/6 Luglio	A.S.D. Assonautica Ancona	Veleggiata
40 miglia dell'Adriatico	7 Settembre	L.N.I. sez. Senigallia	Diporto velico
Regata del Conero	14 Settembre	Marina Dorica-Comitato Intercircoli	Regata
Veleggiata d'Autunno	21 Settembre (recupero 5 Ottobre)	A.S.D. Assonautica Ancona	Veleggiata
Amici in Vela	28 Settembre	Amici del Mare	Diporto Velico
Barcolana Trieste	12 Ottobre	SSV di Barcola e Grignano	Regata
Trofeo Colle Guasco	19 ottobre	L.N.I. sez. Ancona	Diporto velico
Campionato Invernale	26 Ottobre 9/23 Novembre 7 Dicembre (13 ev. recupero)	Sef Stamura	ORC I.
Veleggiata di Natale	14 Dicembre (recupero 21 Dicembre)	A.S.D. Assonautica Ancona	Veleggiata

Le regate sopra menzionate con svolgimento ad Ancona sono organizzate dal Circolo indicato in collaborazione con il Comitato Intercircoli Anconetani. Regate non della zona, ma comunque di particolare interesse.

Corsi di Vela

Oltre all'attività annuale del Centro di Avviamento allo Sport, finalizzata all'incremento del vivaio del Circolo e completamente gratuita, sono stagionalmente programmati corsi di vela estivi collettivi, aperti a bambini ed adulti, che vogliono apprendere nozioni basi dello sport velico, o perfezionare le proprie capacità e conoscenze sotto la guida di un esperto istruttore FIV.

- Periodo di svolgimento dei corsi: Giugno - Settembre
- Durata del corso: 10 ore (2 ore al giorno x 5 gg. , dal Lunedì al Venerdì)
- Costo a persona: Euro 155,00 (comprensivo della tessera promozionale FIV)

Corsi per il rilascio della Patente Nautica Corsi di vela d'altura

Presso la sede sociale del nostro Circolo è operativa la Scuola Patenti Nautiche entro ed oltre le 12 miglia dalla costa a vela e/o motore.

Esami direttamente in sede.

Informazioni ed iscrizioni **337.6361561**

Sono anche previsti corsi di vela d'altura



SELEZIONE VINI AZZURRA

Rosso Puceno Superiore "Leo Guelfus"
Cantina San Giovanni

Rosso Conero "Julius"
Cantina Strologo Silvano

Lacrime di Morro D'Alba "Il Rustico"
Cantina Vicari

Verdicchio dei Castelli di Jesi "La Scappia"
Cantina Benigni

Offida Pecorino "Kiara"
Cantina San Giovanni

Falerio dei Colli Ascolani "Leo Guelfus"
Cantina San Giovanni

COSTO TOTALE: 55 Euro
spese di spedizione comprese



Tel. 071.9332048 - Fax 071.7360680
e-mail: info@azzurravini.it
sito: www.azzurravini.it

Giovanni Massaccesi un "Grande amico" del Circolo Nautico di Numana

E' noto a tutti i soci ed ai numanesi in genere che il ns. Circolo è da anni legato in modo profondo alla famiglia Massaccesi di Numana.

Dopo la tragica scomparsa del giovane guardiamarina Silvio Massaccesi, velista di valore formatosi alla scuola vela del CNN e appassionato "uomo di mare", il Circolo nautico, con doveroso segno di riconoscimento e a ricordo perenne, fu intitolato a lui. Da allora il rapporto tra la famiglia Massaccesi ed il ns. Circolo si è fatto sempre più stretto tanto che ogni anno, puntualmente, viene disputato il "Trofeo Silvio Massaccesi" riservato ai piccoli velisti che, numerosi ed agguerriti, si contendono la vittoria a bordo dei piccoli Optimist (piccola barca di iniziazione allo sport velico agonistico).

Frequentando ogni anno il Circolo, in occasione di tale rinomato evento, ho avuto il piacere di conoscere e di intrattenermi con due esponenti di rilievo della famiglia Massaccesi con i quali, nel tempo, si è instaurato un rapporto di cordialità ed amicizia unite ad una profonda stima nei loro riguardi.

Mi riferisco al babbo e alla sorella di Silvio, Giovanni ed Anna, che amorevolmente e incessantemente si sono sempre attivati affinché lo sport della vela si diffondesse tra i giovanissimi, portando loro ad esempio la passione e la dedizione a suo tempo dimostrate da Silvio per questo sport da lui tanto amato e che il destino gli ha impedito di coltivare.

In ricordo di questo velista e

uomo di mare, prematuramente scomparso, vogliamo farvi conoscere il padre Giovanni, colui che gli ha trasmesso non solo la forte passione per il mare ma anche i grandi ideali di vita.

Della vita di Giovanni e delle sue "imprese" mi era giunta voce parlando con alcuni numanesi tanto che la curiosità di conoscere più a fondo questa persona dai modi riservati, dal volto sorridente e dagli occhi azzurri, vivacissimi, mi ha spinto ad andarlo a trovare. Ne è scaturita una piacevole chiacchierata durante la quale, con gli occhi lucidi ma felici e pieni di vita, Giovanni ha ripercorso come in un veloce film la sua vita di uomo di mare raccontando episodi ed imprese che gli fanno onore e che a buon diritto lo collocano tra i numanesi di spicco.

Ed eccoci a Lui:

Giovanni Massaccesi, classe 1922, numanese vero, figlio di un pescatore che lui, già all'età di 6 anni, andava ad aiutare.

A 12 anni per contribuire al sostentamento della famiglia iniziò a lavorare presso la fabbrica di fisarmoniche "Frontalini" di Numana.

Il suo pensiero era però sempre rivolto al mare per il quale nutriva da sempre una grande passione e fu così che nel 1940, all'età di 18 anni, partì volontario arruolandosi in Marina. Frequentò il corso "Nocchieri" alla scuola CREM di Pola, dopodiché **si imbarcò sulla mitica nave scuola Vespucci.**

Affascinato ed onorato di salire su questa splendida nave, simbolo della Marina Militare Italiana, Giovanni si distinse da subito per l'alto senso del dovere e lo spiccato attaccamento alla Marina.

Non a caso proprio per queste sue caratteristiche, Giovanni fu imbarcato dal gennaio 1941 al 10 settembre 1943 nel ruolo di "timoniere di manovra e posto di combattimento" sul cacciatorpediniere "Pigafetta" della classe navigatori della Regia Marina.

Tale ruolo era di grande responsabilità e di grande fiducia del Comandante della nave e veniva pertanto affidato solo a persone preparate e disponibili ad una continua presenza a bordo e pronto per le missioni di guerra. La vita di marinaio tanto sognata era iniziata poco prima dell'inizio della 2° guerra mondiale.





Durante questo periodo partecipò con il "Pigafetta" a 213 missioni di guerra, molte delle quali sulla così detta **"rotta della morte"** in Mediterraneo tra l'Italia e l'Africa.

Il Pigafetta fu una delle poche unità navali ad essere sopravvissuta a questa rotta.

La più drammatica missione fu quella nominata **"la battaglia di mezzo giugno"**, avvenuta nel giugno del 1942, durante la quale fu affondato l'incrociatore "Trento".

Nel corso delle tante missioni Giovanni Massaccesi ebbe modo di distinguersi, tanto che fu decorato con n. 3 croci di guerra al merito. La croce di guerra al valore, già destinata, ma non ancora consegnatagli, andò perduta con i relativi documenti con l'affondamento del Pigafetta.

La data del 10 settembre 1943 è rimasta ben impressa nella mente di Giovanni come uno dei giorni più tristi in quanto essa coincide con l'autoaffondamento della sua nave "Pigafetta", operato dal suo equipaggio nelle acque di Fiume, al fine di evitare la consegna della stessa ai tedeschi.

Da Fiume, con un piroscapo sequestrato, l'equipaggio del Pigafetta si diresse verso Bari ma in Adriatico, all'altezza di Ancona, tutti gli uomini furono catturati dai tedeschi che con due motosiluranti condussero i prigionieri a Venezia con destinazione successiva la prigionia in Germania. Era l'11 settembre 1943 e Giovanni, con un altro marinaio, non si perse d'animo e riuscì avventurosamente a sfuggire alla deportazione e dopo non poche peripezie giunse a Numana.

Fedele al suo ruolo di marinaio si presentò al comando Marina di Ancona che lo destinò all'incrociatore Attilio Regolo dove rima-

se imbarcato sino al giorno del congedo avvenuto il 15 dicembre 1945.

Il suo grande affetto per il "Pigafetta", dove egli trascorse gli anni più drammatici della guerra, hanno portato Giovanni a chiamare con lo stesso nome la sua barca e poi ad organizzare annuali incontri con i marinai superstiti che nel 1993 a Numana gli fecero dono di una targa d'oro con l'effigie della loro nave ed il motto:

"L'onore più che la vita"
e la seguente dedica:

*"Al marinaio entusiasta
All'uomo generoso
All'amico carissimo"
Giovanni Massaccesi*

I superstiti del C.T. Antonio Pigafetta grati per aver fatto rivivere in loro lo spirito che li univa nei momenti difficili della guerra. Con immensa riconoscenza e profondo affetto.

Le imprese del "Pigafetta", del suo glorioso equipaggio e quanto raccontato da Giovanni Massaccesi sono fedelmente riportati nel libro scritto dal Direttore di Tiro della nave Agostino Incisa della Rocchetta, intitolato "Un CT e il suo equipaggio- Mare Mediterraneo 1940-1943".

Ci sarebbero varie imprese significative da lui operate da riportare, tra le quali:

- il salvataggio della nave da una mina;
- il recupero di numerosi naufraghi dopo l'affondamento dell'incrociatore Trento ed altri ancora che mi auguro possano essere descritti in una successiva uscita del presente notiziario.

Giovanni Massaccesi, numane-

se, è stato insignito delle seguenti onorificenze:

Prima "Cavaliere" e poi "Ufficiale dell'Ordine al Merito della Repubblica Italiana". Fu uno dei soci fondatori del gruppo Marinai d'Italia "R. Romei" di Numana, del quale è stato dapprima Vicepresidente e poi Presidente. Attualmente è Presidente onorario.

La chiacchierata stava volgendo al termine quando Giovanni mi sottopose alcune sue fotografie da giovane dalle quali traspare una spiccata somiglianza con suo figlio Silvio.

Glielo faccio notare e i suoi occhi lucidi, prima pervasi di malinconia, si sono improvvisamente illuminati al ricordo di suo figlio che a suo dire, entusiasta sin da piccolo dai racconti di vita a bordo del padre, con determinazione, volle fare domanda e riuscì ad essere ammesso all'Accademia Navale di Livorno.

E' trascorsa più di un'ora dall'inizio del suo racconto ma tale è stato l'entusiasmo di Giovanni nel ricordare quegli eventi e tanto l'interesse nell'ascoltarlo che il tempo trascorso è sembrato un lampo.

Un incontro che mi ha fatto scoprire un "grande uomo", capace di infondere coraggio e sicurezza e che, nonostante i suoi 86 anni e le tante vicissitudini che lo hanno profondamente segnato, ha mantenuto un grande ottimismo e denota una grande voglia di vivere e un grande amore per il mare e la Marina.

Grazie Giovanni



Agenzia

Casa Vacanze

*Villette, appartamenti e residence con piscina,
per un indimenticabile soggiorno
nella Riviera del Conero.*



Foto Sergio Cremonesi in concessione

www.agenziacasavacanze.it

tel. e fax 071 7390167

**visitate il nostro sito
per visionare foto e filmati delle
nostre Case per Vacanza e conoscere
le nostre offerte, oppure richiedete,
senza impegno, il nostro catalogo
gratuito della Riviera del Conero,
Numana e Lido, Sirolo e Portonovo.**



Agenzia Casa Vacanze

Via Litoranea 92/A - 60026 Marcelli di Numana (AN) - info@agenziacasavacanze.it

Il mare, come ogni elemento della natura, occorre conoscerlo e rispettarlo così che si possa godere in sicurezza e serenità il suo fascino e la sua bellezza.

In vista pertanto della stagione estiva riteniamo utile per i soci del nostro Circolo porre l'attenzione su alcune norme di comportamento che ogni buon diportista non mancherà di rispettare quando andrà per mare.

1) Rifornimento di carburante
Capita sovente nel nostro porto, soprattutto nelle ore più affollate, di dover attendere il proprio turno per l'accosto alla banchina del carburante.

Nella fase di attesa è necessario rimanere con i motori in moto, soprattutto con vento fresco cercando di mantenere una posizione libera da altri scafi.

Quando giunge il proprio turno ci si dovrà affiancare alla banchina ormeggiandosi usufruendo dei cavi in dotazione al distributore.

Se l'imbarcazione è munita di serbatoio mobile il riempimento dello stesso per sicurezza andrà effettuato in banchina. Per imbarcazioni più grosse invece si dovrà prima inserire la pistola nell'apposito bocchettone e poi dare l'assenso al rifornimento.

E' buona norma preparare uno straccio o del panno carta che servirà ad impedire il gocciolamento della pistola una volta terminato il rifornimento o a tamponare l'eccesso di carburante che potrebbe fuori uscire dal "troppo pieno" inquinando il mare.

In questa fase i motori devono essere obbligatoriamente spenti.

2) Giubbotti di salvataggio, apparecchi galleggianti, cinture
Prima di uscire in mare, soprattutto in occasione della prima uscita stagionale, è necessario controllare che a bordo dell'imbarcazione vi siano giubbotti di

Navigare più sicuri

salvataggio in numero sufficiente per tutte le persone trasportate.

E' inoltre doveroso controllare il loro stato di manutenzione e l'adeguatezza delle taglie che potrebbero essere esuberanti in caso di presenza di bambini. Questi ultimi, in navigazione, dovrebbero per sicurezza indossare sempre il giubbotto o la cintura di salvataggio, soprattutto se si naviga su un gommone ove si corre il rischio di essere sbalzati in acqua in caso di impatto con le onde.

Anche gli apparecchi galleggianti (autogonfiabili, zattere di salvataggio e atollini) devono essere adeguati al numero delle persone imbarcate e non devono avere la revisione scaduta.

3) Estintori di bordo

L'estintore può essere portatile o fisso. L'importante è che a bordo ve ne siano in numero adeguato. Le statistiche indicano che la maggior parte delle emergenze a bordo derivano da incendi. E' pertanto assolutamente necessario disporre di apparecchi efficienti sottoponendoli a controlli periodici.

Gli estintori devono essere collocati uno in ogni vano dell'imbarcazione più uno vicino ai fornelli, uno vicino al quadro elettrico con la radio di bordo ed uno vicino al vano motore. Per quest'ultimo, quanto meno per le imbarcazioni più grosse, è consigliabile disporre di un impianto automatico di estinzione.

Esistono diversi tipi di materiali estinguenti ma comunque, in caso di incendio, la fiamma va aggredita alla base in modo da

soffocarla e non sprecare inutilmente il contenuto dell'estintore.

4) Richiesta di soccorso

La richiesta di soccorso, per casi di emergenza, può essere effettuata o tramite l'apparecchio VHF, utilizzando il canale 16, o tramite il telefono cellulare, se in copertura, rivolgendosi al numero blu 1530 istituito dalle Capitanerie di Porto/Guardia Costiera.

Se si utilizza il canale 16 la richiesta di soccorso va preceduta e conclusa ripetendo tre volte la sigla "MAY DAY, MAY DAY, MAY DAY". Sarà necessario, per quanto possibile, indicare il nome dell'imbarcazione, la posizione, il tipo di soccorso e/o di avaria (sanitario, tecnico ecc.) E' doveroso ricordare che una chiamata di questo tipo va effettuata solo se esiste un reale bisogno di soccorso.

Se ascoltando il canale 16 si raccoglie una richiesta di soccorso alla quale nessuno ha ancora risposto è possibile inviare a nostra volta un MAY DAY RELE', MAY DAY RELE', MAY DAY RELE' facendo da ponte per chi ha chiesto aiuto. Può infatti accadere che una imbarcazione troppo al largo o con apparecchio poco potente non riesca ad avere contatti.

5) Fuochi a mano e razzi di segnalazione

Entrambi sono segnali luminosi che da bordo si lanciano verso l'alto per segnalare una situazione di pericolo od emergenza. Essi temono l'umidità e pertanto vanno conservati in luogo asciutto e ventilato.

I razzi vanno sparati rivolgendo le braccia in alto e le spalle al vento così da prolungare la parabola.

Dopo il lancio del primo razzo fare una lunga sosta prima di lanciare il secondo a meno che non si avvistino imbarcazioni nelle vicinanze.

Pur nella concitazione del momento è consigliabile leggere le istruzioni indicate nel razzo prima di usarlo.

6) Quando si fa navigazione Occorre avere i seguenti comportamenti:

Spegnere il motore e usare i remi, qualora in dotazione, quando si è entro la fascia di mt. 300 dalla spiaggia o dove ci sono bagnanti.

Non trasportare mai un numero superiore di persone a quello per cui la barca risulta abilitata, distribuendo il peso a bordo in modo equilibrato.

Fare attenzione ai galleggianti dei subacquei (bandierina rossa con striscia diagonale bianca).

Una volta avvistati procedere a velocità ridotta e tenersi a più di 100 mt. dalla stessa.

Informare famigliari e/o amici sulla navigazione che si intende intraprendere comunicando ad essi anche l'orario del probabile rientro.

7) Traino di un'altra imbarcazione

Ogni barca deve disporre di un cavo di almeno mt. 25, meglio se elastico.

Il cavo va fissato alla poppa della imbarcazione trainante a forma di Y in modo da ripartire il carico su due punti.

Portare in tensione il cavo molto lentamente e poi mantenere una velocità moderata ma costante.

Una volta giunti in prossimità dell'arrivo è bene accorciare la lunghezza del cavo e affiancarsi lentamente, dopo aver apposto i parabordi, alla barca rimorchiata così da rendere più agevole la manovra di ormeggio.

Occorre fare attenzione infine

che nell'allentare il cavo non vada ad incattivarsi sull'elica o sul timone.

8) Uscire ed entrare nei porti (tratto da una nota del socio *Ermanno Lampa*)

Di seguito le regole più importanti:

E' assolutamente necessario ridurre drasticamente la velocità (massimo 3 nodi), uscendo dalla planata in dislocamento cercando di provocare la minima onda possibile.

Le imbarcazioni da diporto **non hanno** la precedenza

Chi ha facilità di manovra deve dare la precedenza a chi invece ha più difficoltà.

Gommoni e piccole imbarcazioni, in acque ristrette come lo sono i porti, dovranno dare la precedenza alle imbarcazioni più grandi.

In presenza di spazi ridotti, e con difficoltà per la manovra, chi esce ha la precedenza su chi entra (fatta eccezione per le imbarcazioni grandi o navi che



La Spiaggiola è...

Stabilimento Balneare

Bar - Ristorante

(disponibile anche per cene o pranzi aziendali, ricorrenze e cerimonie)

Hotel Meuble



Tel. 3403440352- 0717360271

E-mail: info@laspiaggiola.it

Web: www.laspiaggiola.it

**Albergatori
Riviera
del
CONERO**





*Daniele Ferraioli
al timone del suo
catamarano*

nei porti commerciali hanno sempre la precedenza / tenere la destra, salvo indicazioni contrarie (in genere segnalate o indicate nei portolani).

Una grossa nave impiega? meglio a macchine indietro prima di arrestarsi e pertanto è essenziale portarsi al largo dell'imboccatura del porto commerciale per avere una visione libera e chiara del canale di accesso.

Si può entrare a vela in porto solo in caso di emergenza dando preventiva comunicazione all'Autorità Marittima tramite il canale 16 del VHF.

9) Come manovrare all'interno di un porto

Occorre evitare scie fastidiose. Quando si manovra all'interno di un porto occorre prestare la massima attenzione a non creare disagio agli altri, comportandoci come se fossimo ospiti in casa di altri.

Se è necessario dare fondo

all'ancora fare attenzione a non farlo sulle ancore altrui.

A tal fine è sempre utile verificare gli allineamenti delle catene delle altre ancore già calate per identificarne la posizione.

Se sono presenti ormeggi in banchina serviti da catenarie o da corpi morti, usare la massima attenzione allontanandosi il più possibile dalla banchina per poi calare l'ancora in spazi sicuri. Se non si presta attenzione a queste semplici regole, alla partenza successiva avremo quasi sempre l'ancora aggrovigliata a cavi o catene ed impossibile da alare.

Se dovete affiancarvi ad altre imbarcazioni (ormeggio ad andana), individuate la meno fragile disponendo di appropriati parabordi, senza dare fondo all'ancora ma solo usando cime a terra o, se ne siete autorizzati dal proprietario, sulla barca affiancata al molo.

La necessità di ormeggi, in queste condizioni, è molto sentita in caso di cattivo tempo, quan-

do i porticcioli turistici sono stracolmi di imbarcazioni che vi hanno trovato riparo.

Se dovrete scendere a terra e siete ormeggiati in andana, sarete costretti a passare sulle barche a cui vi siete appoggiati con conseguente sicuro imbrattamento delle rispettive coperte. Se vi è possibile scendere a terra con altri mezzi, fatelo. Se siete invece costretti a passare sulle barche altrui vi consigliamo di chiedere sempre il permesso agli occupanti.

Mai appropriarsi delle cime di ormeggio ai corpi morti utilizzate da altre imbarcazioni. trasgredireste ad una regola di educazione marinaresca e rischiereste le invettive e le rappresaglie dei danneggiati.

Insomma, un po' di buon senso, cortesia e diplomazia dispongono sempre gli altri ad essere gentili con noi, assicurandoci anche il loro aiuto, nonostante non venga da noi richiesto.



CAPITANERIA DI PORTO DI ANCONA
SEZIONE TECNICA SICUREZZA E DIFESA PORTUALE
Banchina Nazario Sauro – 071/227581
ancona@guardiacostiera.it – www.guardiacostiera.it

ORDINANZA n. 24 / 2008

Il Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Ancona,

VISTO il fax assunto a protocollo della scrivente numero 11.12.8472 in data 12.03.2008 del Comune di Numana (AN) con il quale viene segnalato che in alcune zone dello specchio acqueo del porto turistico di Numana (meglio evidenziate nell'allegato stralcio planimetrico), si è notevolmente ridotto il battente d'acqua a seguito di fenomeni di insabbiamento. Tale riduzione di fondale, può costituire pericolo per il transito e l'ormeggio delle unità che fruiscono del porto;

CONSIDERATA la necessità di garantire la sicurezza della navigazione alle unità navali all'interno del porto di Numana (AN), nonché la salvaguardia della vita umana in mare;

VISTO l'art. 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RENDE NOTO

che in alcune zone dello specchio acqueo del porto turistico di Numana (meglio evidenziate nell'allegato stralcio planimetrico), si è notevolmente ridotto il battente d'acqua a seguito di fenomeni di insabbiamento. Poiché tale riduzione di fondale, può costituire pericolo per il transito e l'ormeggio, è fatto obbligo a tutte le unità di prestare la massima attenzione.

ORDINA

Articolo 1

Il Comune di Numana (AN) provvederà alla delimitazione della zona di mare interessata dalla riduzione dei fondali mediante il posizionamento di gavitelli, nella misura di un gavitello ogni 50 metri lineari, di colore giallo aventi altezza sul livello del mare di almeno 50 cm e luce segnalamento luminoso lampeggiante di colore giallo (da tenere attivi dal tramonto all'alba o in caso di visibilità limitata).

Articolo 2

Tutte le unità in ingresso e uscita dal porto di Numana (AN) dovranno:

1. procedere con estrema cautela ed alla minima velocità consentita dalle caratteristiche evolutive e di manovrabilità del mezzo, anche in relazione alle contingenti condizioni meteo-marine;
2. non attraversare per nessun motivo lo specchio acqueo segnalato dai gavitelli sopra descritti.

**PITTINI
IOVANNELLI**

Ferramenta – Colori
Giardinaggio
Materiale Elettrico
Camping Gas

Tutto per il fai da te, industria
e nautica

RIVENDITORE

saratoga

STOPPANI

claber
ITALY

bticino

**BLACK &
DECKER**

Via Zona Industriale 7
dietro FIAT MENGARELLI
SIROLO (AN)
Tel. e Fax 071/9330880

ORGANIZZATO



di

**antonio
mengarelli**

**SOCIETÀ COOPERATIVA
NUMANESE**

**ORMEGGIO RIMESSAGGIO
ASSISTENZA
AFFITTO IMBARCAZIONI**



Affitto imbarcazioni

Le barche sono di mt. 6,00 circa in vetroresina, dotate di consolle di guida cuscineria e motore fuoribordo ad avviamento elettrico per la guida delle quali non è richiesto il possesso della patente nautica.

Sono disponibili per la locazione presso il Porticciolo di Numana.

**Società Cooperativa Numanese
Porto di Numana**

Tel. e fax 071 9330847

coopertiva.numanese@tiscali.it

www.rivieradelconero.it/cooperativaormeggiatori



MINOAN LINES

GREEK SHIPPING
AWARDS 2005



LINEA TRAGHETTI VELOCI ANCONA/GRECIA

PARTENZE GIORNALIERE PER IGOUMENITSA/PATRASSO



**Riduzioni speciali ai Soci
Circolo Nautico "S.Massacesi"-Numana
ed ai loro accompagnatori**

(Inclusi nello stesso codice di prenotazione)

Sconti applicabili su tutte
le sistemazioni passeggeri (cat.
Lusso esclusa) e sulle autovetture
fino a 6 m. di lunghezza
e 2 m. di altezza o moto al seguito.

20% di
riduzione
sull'andata

30% di
riduzione
sul ritorno

- *le riduzioni non sono cumulabili con altre offerte della Compagnia (eccetto riduzione ritorno)* -

PER INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI:

MINOAN AGENCIES srl
Via XXIX Settembre 10
60122 ANCONA
Tel. 071 201708
Fax 071 201933
Mail: minoan@minoan.it

CARATTERISTICHE TECNICHE DEI TRAGHETTI:

Anno di Costruzione: 2001
Cantiere: FINCANTIERI-Genova Sestri
Lungh.: mt. 214 Largh.: mt. 26,4
Capacità passeggeri: 1.912
Velocità: 31,6 nodi

1) Il Consiglio Direttivo in carica, eletto nel corso della Assemblea elettorale dei soci del 19 gennaio 2008 è così composto:

Riccardo Rispoliati

Presidente

Romano Cremonesi

Vice Presidente - relazioni con Associazioni ed Enti locali

Pietro Artese

Tesoriere e sviluppo socialità

Mark Avnet

Studio ed aggiornamento Statuto e Regolamento

Danilo Dentamaro

Redazione notiziario sociale - addetto stampa - ricerca sponsorizzazioni - collaborazione con Ferraioli per l'attività sportiva

Daniele Ferraioli

Settore sportivo - consulenza informatica - collaborazione con Dentamaro per la comunicazione

Alberto Isidori

Responsabile attrezzature, strutture, mezzi sociali nella loro totalità

Gilberto Santoni

Coordinatore assistenza regate - verifica qualità - servizi bar-ristorante

Antonio Terni

Studio ed aggiornamento Statuto e Regolamento - ricerca sponsorizzazioni - rapporti con l'Amministrazione Comunale congiuntamente al Presidente ed al vice-Presidente

Giovanni Zacconi

Responsabile posti barca (mare e piazzale) e piano d'ormeggio, catenarie e pontile

2) Dragaggio del porto

La situazione del fondale del porto, soprattutto nella zona in concessione al ns. Circolo, è molto critica.

In alcuni punti la profondità raggiunge i 30/50 cm. Tutti gli operatori del porto nel mese di febbraio hanno avuto una riunione in proposito con l'Assessore preposto il quale ha riferito che l'Amministrazione comunale si era già attivata per l'espletamento di tutte le procedure necessarie per l'effettuazione del dragaggio. Ad oggi risulta che sono state eseguite le analisi delle sabbie del fondale e che entro il corrente mese di aprile dovrebbero avere inizio i lavori di dragaggio. Nel frattempo, come avrete potuto leggere nell'Ordinanza della Capitaneria di Porto, le zone più critiche del porto sono state segnalate con boe.

Il C.D. sta seguendo presso il Comune di Numana l'evolversi dell'iter procedurale in atto per l'inizio dei lavori sollecitando, per quanto possibile, che ciò avvenga nei tempi prospettati.

3) Nuova gestione del Bar/Ristorante

In data 08/04/2008 è stato sottoscritto un nuovo contratto per la gestione del bar/ristorante della sede a mare.

Per l'ottenimento della gestione sono pervenute varie domande. Dopo una accurata selezione basata prioritariamente sui requisiti della professionalità e

competenza, la preferenza è andata alla Ditta "Tavernetta del corso" di Storani Marisa-Osimo. L'attività di gestione del bar/ristorante sarà curata dalle Sig.e Marisa e Pamela e avrà inizio dal 12 aprile 2008 con termine il 30 settembre 2008.

In questo periodo il servizio rispetterà i seguenti orari: dal 12 aprile al 30 aprile tutti i sabati e domenica dalle ore 8,00 alle ore 20,00; dal 1 maggio al 30 settembre tutti i giorni dalle ore 8,00 alle ore 20,00.

A discrezione delle Sig.e Storani l'orario di chiusura potrà essere posticipato.

I soci che volessero pranzare presso la nostra sede a mare dovranno prenotarsi entro le ore 10,30.

4) Nuovi soci

Nel corso dei primi tre mesi di quest'anno si sono iscritti i seguenti nuovi soci, Sigg :

- GALLO PEROZZI
PIER STEFANO
OSIMO
- GABRIELLI FABRIZIO
SIROLO
- LANCELLOTTI RENATO
ANCONA
- MORONI SILVIO
SIROLO
- PASQUINI ALESSANDRO
CASTELFIDARDO
- SBACCO MICHELE
CASTELFIDARDO
- SCOCCIANI ANDREA
OSIMO



Fattoria Le Terrazze

An aerial photograph of a rural landscape. In the foreground, there are several large, rectangular plots of land. One plot is a dense vineyard with rows of grapevines. Another plot is an olive grove with rows of olive trees. There are also some fields of golden-brown crops, possibly corn or wheat. In the middle ground, there is a cluster of buildings, including a large stone house and several smaller structures, surrounded by trees. A swimming pool is visible near the buildings. In the background, there is a coastal town built on a hillside, with a large mountain in the distance. The sea is visible on the right side of the image. The sky is clear and blue.

Vendita diretta vini e olio di propria produzione
Via Musone 4 - Numana - Tel 071 7390352



IL SOLE CONVIENE.

È NATO IL PRIMO MUTUO PER
INVESTIRE IN ENERGIA SOLARE.

MUTUO * ENERGIA

Installa un impianto fotovoltaico a casa o in azienda. Grazie all'incentivo pubblico del Conto Energia, la fonte solare diventa anche un'opportunità d'investimento. Tutta l'elettricità prodotta ti verrà pagata con una supertariffa, inoltre potrai utilizzarla gratuitamente per i tuoi consumi. La Banca Popolare di Ancona ti offre Mutuo Energia, il primo finanziamento agevolato per l'acquisto dell'impianto: in pratica fai un investimento che si ripaga da solo, con un ottimo rendimento. E ci guadagna anche l'ambiente, perché il sole è una fonte sicura, pulita, che rinasce ogni giorno.

Informati nella filiale più vicina.

In collaborazione con  Studio Progetti
Finanziari

UBI  **Banca Popolare
di Ancona**

È UN'INIZIATIVA A CURA DI . LA CHIAVE D'ACCESSO PER L'INNOVAZIONE.